

PEAK
TECHNOLOGY



Unsere Produkte beflügeln Hubschrauber, befeuern Formel 1 Autos, starten Raketen in den Weltraum, elektrifizieren die Luftfahrt, speichern Wasserstoff und gewinnen die 24h von LeMans. Die Herausforderung treibt uns an.

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir einen:

LEAD ANALYSIS ENGINEER (w/m/d)

DEINE AUFGABEN

- Aufbau und Weiterentwicklung des unternehmensinternen Analyseteams, einschließlich Unterstützung bei der Einstellung, dem Mentoring und der Entwicklung von Talenten.
- Einrichtung robuster und skalierbarer FEA-Modellierungsstrategien zur Simulation des Verhaltens von CFRP-Druckbehältern und Raumfahrtstrukturen, mit besonderem Fokus auf Typ-3-Verbundüberwickelte Druckbehälter (COPVs) mit Aluminium-Liner.
- Definition und Implementierung standardisierter Analyse-Workflows, Methoden und Best Practices.
- Anwendung fortschrittlicher Prinzipien der Struktur- und Bruchmechanik zur Bewertung von Leistung und Sicherheit, insbesondere bei COPVs und der Anwendung von Damage-Tolerance-Methoden.
- Validierung analytischer und numerischer Ergebnisse anhand von Testdaten und Qualifikationsprogrammen.
- Erstellung klarer und nachvollziehbarer Analyseberichte für den internen Gebrauch und zur Weitergabe an Kunden.

- Vertretung der Analyseabteilung bei Kundengesprächen, Design-Reviews und technischen Diskussionen.
- Enge Zusammenarbeit mit den Abteilungen Design, Fertigung und Test.
- Unterstützung der Technologieentwicklung und Angebotserstellung durch analytische Expertise.
- Abstimmung mit externen Berechnungspartner



DEIN PROFIL

- Abschluss in Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Bauingenieurwesen, angewandter Physik oder einem verwandten technischen Bereich.
- Mindestens 5 Jahre praktische Erfahrung in der Strukturanalyse, idealerweise in der Luft- und Raumfahrtindustrie.
- Tiefgehendes Verständnis von Verbundwerkstoffen und deren Verhalten unter Belastung.
- Fundierte Kenntnisse in Bruchmechanik und Fehleranalyse.
- Sicherer Umgang mit Finite-Elemente-Analysetools (z. B. Ansys, Abaqus, HyperMesh).
- Fähigkeit zur Konzeption, Durchführung und Überwachung von Testkampagnen zur Modellkalibrierung und -validierung.
- Sehr gutes Verständnis von ingenieurtechnischen Prinzipien und Prozessen.
- Erfahrung mit Druckbehältern, Trägerraketen oder Raumfahrtstrukturen von Vorteil.
- Führungskompetenz und der Ehrgeiz, ein leistungsstarkes Team aufzubauen und zu leiten.
- Analytische Präzision, Eigenmotivation und ausgezeichnete Kommunikationsfähigkeiten.



WAS WIR BIETEN

- Eine vielseitige Tätigkeit in einem erfolgreich wachsenden Unternehmen
- Technische Innovation und Herausforderungen in den Branchen Motorsport und Raumfahrt
- Ausbildungen zur Förderung der fachlichen und persönlichen Weiterentwicklung
- Familiäres Betriebsklima mit „Du-Kultur“ in einem Unternehmen, dem das „Wir“ wichtig ist
- Verpflegung durch die Betriebsküche mit täglich frisch zubereiteten Speisen
- Flexible Arbeitszeiten
- Diverse Firmenevents
- Weitere Benefits wie z.B. Firmenhandy, Firmenfahrrad, Klimaticket, corporate benefits, ...



Ausgehend von Ihrer Ausbildung, Qualifikation und Berufserfahrung bieten wir ein attraktives, marktkonformes Einstiegsgehalt ab EUR 63.500,00 brutto pro Jahr auf Vollzeitbasis. Die tatsächliche Vergütung richtet sich nach Ihrer individuellen Ausbildung sowie der einschlägigen Berufserfahrung.

Wir freuen uns auf deine aussagekräftige Bewerbung!

[Jetzt bewerben](#)

Peak Technology GmbH | Technologiepark Straße 6 | 4615 Holzhausen | www.peaktechnology.at

 [Peak Technology](#)

 [peaktechnology_at](#)

 [Peak Technology_official](#)